

O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA OU
A PARTIDA É DIFÍCIL

20-2

DESEMPENHO INADEQUADO
EM ALTAS ROTAÇÕES

20-6

FALTA DE POTÊNCIA NO MOTOR

20-3

DIRIGIBILIDADE INADEQUADA

20-6

DESEMPENHO INADEQUADO EM
BAIXAS ROTAÇÕES E MARCHA-LENTA

20-5

O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA OU A PARTIDA É DIFÍCIL

1. Inspeção da Linha de Combustível

Inspeccione o fluxo de combustível no carburador.

O combustível atinge o carburador?

- Não** –
- Mangueira ou filtro de combustível obstruído.
 - Válvula de combustível obstruída
 - Respiro da tampa de abastecimento de combustível obstruído

Sim – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção da Vela de Ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

Está a vela de ignição umedecida?

- Sim** –
- Carburador encharcado
 - Válvula de aceleração aberta
 - Filtro de ar sujo
 - Parafuso da mistura ajustado inadequadamente

Não – Vá para a etapa 3.

3. Teste de Faísca

Execute um teste de faísca.

Está a faísca enfraquecida ou não há faísca?

- Sim** –
- Vela de ignição defeituosa
 - Vela de ignição queimada
 - Sem contato ou mau-contato nos cabos do sistema de ignição
 - Cabo da vela de ignição quebrado ou em curto-circuito
 - Bobina de ignição defeituosa
 - Gerador de pulso de ignição defeituoso
 - Bobina de excitação defeituosa
 - Interruptor de ignição defeituoso
 - Interruptor do motor defeituoso
 - Módulo de controle de ignição (ICM) defeituoso

Não – Vá para a etapa 4.

4. Condições de Partida do Motor

Dê partida no motor pelo procedimento normal.

O motor dá partida mas morre em seguida?

- Sim** –
- Funcionamento inadequado do afogador
 - Carburador ajustado incorretamente
 - Vazamento no isolante do carburador
 - Ponto de ignição inadequado (ICM ou gerador de pulsos de ignição defeituoso)
 - Combustível contaminado.

Não - Vá para a etapa 5.

5. Inspeção da Compressão do Cilindro

Execute um teste de compressão do cilindro.

Está a compressão do cilindro baixa?

- Sim** –
- Folga da válvula muito pequena
 - Válvula emperrada na posição aberta
 - Cilindro e anéis do pistão desgastados
 - Junta do cabeçote danificada
 - Válvula emperrada
 - Sincronização inadequada da válvula

FALTA DE POTÊNCIA NO MOTOR

1. Inspeção do Sistema de Transmissão

Levante a roda do solo e gire-a manualmente.

A roda gira livremente?

- Não** –
- Freio arrastando
 - Rolamentos da roda desgastados ou danificados
 - Eixo empenado

Sim – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção da Pressão do Pneu

Inspecione a pressão do pneu.

Está a pressão dos pneus baixa?

- Sim** –
- Válvula do pneu defeituosa
 - Pneu furado

Não – Vá para a etapa 3.

3. Inspeção da Embreagem

Acelere rapidamente em primeira marcha e engate a segunda marcha.

As rotações do motor alteram-se corretamente quando a embreagem é solta?

- Não** –
- Embreagem escorregando
 - Discos da embreagem desgastados
 - Separador da embreagem empenado
 - Mola da embreagem enfraquecida
 - Mecanismo de acionamento da embreagem preso
 - Presença de aditivo no óleo do motor

Sim – Vá para a etapa 4.

4. Inspeção das Condições do Motor

Acelere levemente.

As rotações do motor aumentam?

- Não** –
- Mistura ar/combustível muito rica ou muito pobre
 - Filtro de ar obstruído
 - Fluxo de combustível restringido
 - Silencioso obstruído
 - Respiro da tampa de abastecimento de combustível obstruída

Sim – Vá para a etapa 5.

5. Inspeção das Condições do Motor

Acelere ou funcione o motor em alta rotação.

Ocorre pré-detonação no motor?

- Sim** –
- Pistão ou cilindro desgastados
 - Utilização de combustível de baixa qualidade
 - Excesso de depósitos de carvão na câmara de combustão
 - Ponto de ignição muito avançado (ICM defeituoso)
 - Mistura de combustível pobre

Não – Vá para a etapa 6.

6. Inspeção do Ponto de Ignição

Inspecione o ponto de ignição.

Está o ponto de ignição correto?

- Não** –
- Módulo de Controle de Ignição (ICM) defeituoso
 - Gerador de pulsos de ignição defeituoso

Sim – Vá para a etapa 7.

7. Inspeção do Óleo do Motor

Inspecione o nível e as condições do óleo do motor.

Está o óleo do motor no nível correto e em boas condições?

Não – • Nível de óleo do motor muito alto
• Nível de óleo do motor muito baixo
• Óleo do motor contaminado

Sim – Vá para a etapa 8.

8. Inspeção da Vela de Ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

Está a vela de ignição danificada ou descolorada?

Não – • Frequência de manutenção da vela de ignição insuficiente.
• Grau térmico da vela de ignição incorreto.
• Folga entre os eletrodos da vela de ignição incorreta.

Sim – Vá para a etapa 9.

9. Inspeção da Compressão do Cilindro

Execute um teste de compressão do cilindro.

Está a compressão do cilindro baixa?

Sim – • Folga da válvula muito pequena
• Válvula emperrada na posição aberta
• Cilindro e anéis do pistão desgastados
• Junta do cabeçote danificada
• Sincronização da válvula inadequada

Não – Vá para a etapa 10

10. Inspeção do Carburador

Inspecione o carburador quanto a obstrução.

Está o carburador obstruído?

Sim – • Frequência de manutenção do carburador insuficiente.

Não – Vá para a etapa 11.

11. Inspeção de Lubrificação

Remova a tampa do cabeçote e inspecione a lubrificação.

Está o sistema de válvulas lubrificado adequadamente?

Não – • Passagem de óleo obstruída
• Filtro de óleo obstruído

DESEMPENHO INADEQUADO EM BAIXAS ROTAÇÕES E MARCHA-LENTA

1. Inspeção do Parafuso da Mistura

Inspeccione o ajuste do parafuso da mistura do carburador.

Está o ajuste correto?

Não – Consulte página 5-16.

Sim – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção de Vazamento do Ar de Admissão

Inspeccione o isolante do carburador quanto a vazamentos.

Há vazamento?

Sim –

- Braçadeiras do isolante do carburador soltas
- Isolante danificado

Não – Vá para a etapa 3.

3. Teste de faísca

Execute um teste de faísca.

Está a faísca enfraquecida ou não há faísca?

Sim –

- Vela de ignição defeituosa
- Vela de ignição queimada
- Sem contato ou mau-contato nos cabos do sistema de ignição
- Cabo da vela de ignição quebrado ou em curto-circuito
- Bobina de ignição defeituosa
- Gerador de pulso de ignição defeituoso
- Bobina de excitação defeituosa
- Interruptor de ignição defeituoso
- Interruptor do motor defeituoso
- Módulo de controle de ignição (ICM) defeituoso

Não – Vá para a etapa 4.

4. Inspeção do Ponto de Ignição

Inspeccione o ponto de ignição.

Está o ponto de ignição correto?

Não –

- Módulo de controle de ignição defeituoso (ICM)
- Gerador de pulsos de ignição defeituoso

DESEMPENHO INADEQUADO EM ALTAS ROTAÇÕES

1. Inspeção da Linha de Combustível

Desconecte a linha do combustível do carburador.

O combustível flui livremente?

- Não** –
- Linha do combustível obstruída
 - Respiro da tampa de abastecimento obstruído
 - Válvula de combustível defeituosa
 - Filtro de combustível obstruído

Sim – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção do Carburador

Inspecione o carburador quanto a obstruções.

Está o carburador obstruído?

Sim –

- Frequência de manutenção do carburador insuficiente.

Não – Vá para a etapa 3.

3. Inspeção do Ponto de Ignição

Inspecione o ponto de ignição.

Está o ponto de ignição correto?

- Não** –
- Módulo de controle de ignição defeituoso (ICM)
 - Gerador de pulsos de ignição defeituoso

Sim – Vá para a etapa 4.

4. Inspeção da Sincronização da Válvula

Inspecione a sincronização da válvula.

Está a sincronização da válvula correta?

- Não** –
- Engrenagem da árvore de comando instalada inadequadamente

Sim – Vá para a etapa 5.

5. Inspeção da Mola da Válvula

Inspecione as molas das válvulas.

Estão as molas da válvula enfraquecidas?

Sim – Mola da válvula defeituosa

DIRIGIBILIDADE INADEQUADA

Direção pesada

- Porca de ajuste do rolamento da coluna de direção muito apertada
- Rolamentos da coluna de direção danificados

Rodas dianteira e traseira trepidando

- Folga excessiva nos rolamentos das rodas
- Aro torto
- Cubo da roda instalado inadequadamente
- Rolamentos da articulação do braço oscilante desgastados excessivamente
- Chassi torto

A motocicleta puxa para um dos lados

- Rodas dianteira e traseira desalinhadas
- Garfo da suspensão empenado
- Braço oscilante empenado

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas CRF230F.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de reparos descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam os procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 20, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são muito importantes. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedido por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das duas palavras, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou até a morte.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARÇA INFERIOR DO MOTOR/TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	PARTIDA ELÉTRICA	17
	ILUMINAÇÃO/INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20